

WYCIĄG

Rok L

Nr. 39.

Szczecin, wtorek 16 kwietnia 1940 r.

GENY ODŁOŻEN: Po tekście 1 mm w 1 spalecie (szer. 35 mm) 12 RpF. W tekście 1 mm w 1 spalecie (szer. 35 mm) 12 RpF. — Drobne odłożenia za (owo) tyłu (ła) nad przyciskami RpF. 08, pierwsze słowo listu drukim RpF. 12 (najwyżej do trzech słów). Drobne odłożenia za (owo) tyłu (ła) nad przyciskami RpF. 08, pierwsze słowo listu drukim RpF. 12 (Dopuszczalne także tylko najwyżej trzy słowa).

Nadrukane nie są zamówione przez Redakcję, gdyby była swobodnie autorem, jedynie wzmiana, gdyby dołączona została znaczki pocztowa, na opłaceniu przesyłki zwrotnej — Redakcja płać 0,25 Bm. — z odcieniem do czasu 2,50 Bm.

Narzędzia się zatopienie angielskiego krawężnika „York”.

Berlin, 16 kwietnia. — Naczelna komenda armii niemieckiej komunikuje:

Doniesienia z Amsterdamskiego potwierdzają, że skutecznie zatopiono w czwartek przez niemieckie samoloty bojowe krawężnik brytyjski w miedzyzłazie zatopion. Chodzi o tym wypadku o ciężki krawężnik „York”. Kontroldorowie „Eisfno” oraz dalsze kontroldorowe zostały również poważnie uszkodzone, względnie zniszczone.

Ogólny bilans strat zarówno nieprzyjaciela jak i własnych nie są dotychczas w całej pełni ustalone.

Ciekawie, jednakoż, marynarki wojennej zabezpieczyły w czasie wielodniowych operacji akcje ładowania wojsk niemieckich w portach norweskich. Oparty one w dniu 8 kwietnia atak ciężkich brytyjskich jednostek bojowych, przyczem uszkodzony został brytyjski krawężnik bojowy „Renown”. Niemieckie ciężkie jednostki morskie nie doznały uszkodzeń.

W Donheim, Bergen, Sia anger i Christiansund przebieg dnia był spokojny. Rozwój i tutaj niemieckie uzasadnienie obrony zostały rozbudowane wzmocnionymi.

W rejonie Oslo wojska niemieckie osiągnęły nieustanne postępy w kierunku północnym w zachodnim i zachodnim. W Haldstadtem stał oficerów i 1.500 żołnierzy armii norweskiej złożyła brń.

W Danii w szeregu punktów nadbrzeżnych przygotowane obronę przez umieszczenie ciężkich baterii artylerji.

Niemiecka łódź podwodna stoperdowała na północ od wysp Szetlandzkie jeden krawężnik klasy „Glasgow”. Eskadry niemieckich podwodnych łodzi pościgowych zniszczyły w Skagerraku trzy nieprzyjacielskie łodzie podwodne.

W ciągu dnia 15 kwietnia br. brytyjskie okręty lotnicze kilkakrotnie się przeciwko Narvik, Stavanger i Bergen. Oburzona przyczem bombami miasto Bergen. Ataki na obiekty wojskowe były bez rezultatu. Eskadry niemieckich samolotów bojowych zatopiały w wielu miejscach brytyjskie jednostki morskie.

Na froncie zachodnim, między Moeta a Lissabon, Państwa niemieckie wywierały działalność artylerji i oddziałów szturmowych. O ściwie dwa niemieckie oddziały szturmowe wdarły się do pozycji nieprzyjaciela nad Berlinem, kilka km z tej strony granicy, na południowy zachód od Merzle, wycięły zalogę, zniszczyły cztery schrony i przyprowadziły jeńców.

Na północny zachód od Szwajcarii, na terytorjum francuskim, niemiecki oddział szturmowy zadł nieprzyjacielskiemu dużej stracie i zwał leżących. Nieprzyjacielskie wypadki oddziałów szturmowych dokonano na terytorjum przygotowania artylerji, na południe od Zwitbricem, został oparty wódz poważnych strat dla nieprzyjaciela.

Na przedgarbnie Renu, w okolicy Irtlen oddział wojskowy przekroczył Ren i wdarł się do nieprzyjacielskiej linji płasków na jednej z wysp reńskich.

Celne bomby zatopili dwc brytyjskie łodzie podwodne.

Berlin, 16 kwietnia. — Naczelna komenda armii niemieckiej komunikuje dodatkowo w dniu 15 kwietnia:

W czasie akcji patrolowej nad morzem Północnym niemieckie samoloty bojowe zatopili w sobotę w morze dwa brytyjskie łodzie podwodne.

Oble łodzie zostały obczone licznymi bombami i celami trafieniami zatopione.

Zajęcie Fredrikstad i Konesberg.

Berlin, 16 kwietnia. — Zabezpieczanie rejonu Oslo czyni w dalszym ciągu swych postępy. Na północie od Oslo przegrano do fjordu Christiana zajęto Fre-

Na południowy zachód od Oslo wojska niemieckie dotarły do Kongsberg.

Zajęcie linji kolejowej między Narwik a szwedzką granicą.

Berlin, 16 kwietnia. — Wojska niemieckie, działające w rejonie Narwik, które czynią się obecnie przez zabezpieczaniem i rozszerzaniem zajętych przez siebie terenów, objęły już większą część linji kolejowej łączącej Narwik z granicą Szwecji.

Umocnienie niemieckiej obrony w rejonie Drontheim.

Berlin, 16 kwietnia. — Wojska niemieckie w rejonie Drontheim czynią przygotowania do dalszej obrony nieopiekanej przez nieprzyjaciela. Przynależenie do obrony fortyfikacji nadbrzeżnych zostało już w zupełności dokonane.

O śnieg uspokojenie w Danji.

Rozporządzenie demobilizacji armii duńskiej.

Berlin, 16 kwietnia. — W całej Danji życie zaczyna z każdym dniem przybierać

Znowu zatopione dwie angielskie łodzie podwodne.

Spokół w rejonie Narwik. — Zajęcie norweskich torpedowców. Zestrzelił nie sześciu brytyjskich samolotów.

Berlin, 16 kwietnia. Naczelna komenda armii niemieckiej komunikuje:

W ciągu dnia 14 kwietnia przetransportowane dalsze oddziały wojska oraz sprzęt wojenny do południowej części Norwegii. Tem samym sprzecz została definitywnie zabezpieczona i umocniona.

Na terenie tym nie było już większych uwag akcji nieprzyjacielskich od strony morza.

W Narwik dzień minął spokojnie. Angielskie siły morskie zablockowały wejście do portu. W Bergen dwa samoloty angielskie zatopiały jeden z niemieckich okrętów handlowych i oburzyły go bombami, powodując jego zatopienie. Wkrótce potem obydwa samoloty angielskie zostały zestrzelone przez niemieckich myśliwców.

W rejonie Stavanger i Christiansund ukończono dzieło spokojności. Podczas bezkruwek działań angielskich samolotów, dokonanych w dniu 15 kwietnia, dwa samoloty typu Vickers-Wellington zostały zestrzelone przez niemieckie „Messerschmitty”.

W rejonie Oslo wojska niemieckie obsadziły miejscowość Hønefoss. Przy tej sposobności można było stwierdzić, że próba mobilizacji Norwegów w rejonie Oslo została zlikwidowana. Przy braku znaczących stratach wojsk niemieckich, w ręce oddziałów niemieckich wpadły znaczne ilości materjałów wojennych.

W Skagerraku uprzedzono się o oddaniu go w ręce zalogi niemieckiej. Jednostki floty powietrznej przeprowadziły loty wywiadowe nad całem morzem Północnym i wzdłuż wybrzeży norweskich.

Na Zachodzie nie było ważniejszych wydarzeń.

Niemiecka flota powietrzna przeprowadziła loty strażnicze na pograniczu między niemieckimi samolotami myśliwymi za-

normalny wygląd. Ogólne uspokojenie daje się poznać przedwzrostkiem w zarządzeniu, wydanym przez rząd duński, dotycząc demobilizacji armii duńskiej. Demobilizacja już się rozpoczęła.

Wybrzeże Jutlandji chronione przez ciężką artylerię.

Berlin, 16 kwietnia. — Celem ochrony neutralności Danji, przeciwko ewentualnym nieprzyjacielskim próbom ładowania wojsk obsadzono i zabezpieczono najważniejsze punkty na północnym wybrzeżu Jutlandji. W wielu miejscach ustawiono na pozycjach ciężką artylerię.

Samolot niemiecki uznany za stracony — powrócił.

Naczelna komenda armii niemieckiej zamunkowała w sobotę, że liczba strat niemieckich poniesionych w czasie walk powietrznych w ciągu tygodnia kilk wybrzeży Norwegii wyniosła ogółem 5 samolotów.

W miedzyzłazie jednak jeden samolot typu Messerschmitt, uznany za stracony, powrócił do swego portu macierzystego.

strzelił w okolicez Hønefoss brytyjski samolot typu „Vickers-Blenheim”. Dalszy samolot brytyjski otrzymał na ślad od Ofenburgo celne trafienie i spadł.

Obadwa samoloty niemieckie, operujące w rejonie Oslo obsadziły miejscowość Halden (p).

Obsadzenie norweskiej fabryki prochu.

Berlin, 16 kwietnia. Podczas obsadzenia miejscowości Hønefoss w rejonie Oslo, operujące tam wojska niemieckie zajęły fabrykę prochu.

Na nowoim terenie ewakuacji Hvalaasom i w fabryce broni w Kongsbergu zajęto znaczne ilości lekkiej i ciężkiej broni (p).

Samolot brytyjski spadł w płomieniach.

Amsterdam, 16 kwietnia. Według doniesień urzędowego biura informacyjnego, w pobliżu granicy Holandji spadł brytyjski bombowiec na terytorjum holenderskim.

Katastrofa wydarzyła się niedaleko w południe. Bombowiec ten zapalił się w powietrzu i spadł w płomieniach na ziemię. (p)

Nieprzychylnie nastawienie Anglii do państw neutralnych.

(=) Amsterdam, 16 kwietnia. Na podstawie nadeszłych z Londynu wiadomości wynika, iż brytyjskie ministerstwo dla spraw wojny gospodarczej miało wydać zarządzenie dotyczący kontfakty i kontroli hurtowej z państw neutralnych kierowanych przez neutralne państwa sąsiadujące z Niemcami, do Ameryki północnej, względnie południowej.

Wskutek więc tego zarządzenia, przeciwnie, jeżeli się całkowicie prawu międzyrodzinnemu, będą podlegać beprawnej kontroli angielskiej wszystkie przesyłki hurtowe z państw neutralnych do Ameryki i odwrotnie. Stanowi to nowy rodzaj presji

brytyjskiej na państwa neutralne. Anglia daje na każdym kroku objawy, że nie jest na prawem przepis państw neutralnych, są jej całkowicie objęte oraz, że nie zna ona ograniczeń aktów brutalności, gdy chodzi o osiągnięcie powodzenia w wojnie gospodarczej. Nie ma więc dziadziej, w którychby Anglia nie czyniła wysiłków w kierunku wciągnięcia krajów neutralnych w wir wojny. (p)

Jednostkami duńskimi żyć a gospodarzyć.

(=) Bruksela, 16 kwietnia. Belidzki korespondent „Independence Belge” zamieszcza na Jutlandji tego dnia raport z podróży do Danji, zorganizowanej dla „den” nikarzy państw neutralnych.

W raporcie tym m. in. czytamy, że Kopenhaga nie sprawi wrażenia miasta — zajądającego się pod okupacją, co nierzadko się również wie, że na ulicach miasta prawa, że nie widzi się wojskowych niemieckich, którzy jak gdyby pożytkują li się.

Spółeczeństwo duńskie znowu swój los a przewiduje, że wkrótce zostanie przywrócony do państwa narodowego. Wyszory rzuca sobie dokładnie sprawę z tego, że jakakolwiek próba próba wobec istniejącej postawy wspaniała natury, że wkrótce państwo niemieckie, które jak gdyby pożytkują li się.

Korespondent podkreśla dalej w swym raporcie, że władze wojskowe niemieckie w Danii do stosunków niemieckich, które są całkowicie absurdalne.

W związku z okupacją stało się koniecznością donoszącym życia gospodarczego Danii do stosunków niemieckich. W tej sprawie podjęte zostały rozmowy fachowe, co niemieckich z duńskimi, aby znaleźć wspólne drogi w kierunku życia gospodarczego. (p).

W Anglii dale się odczuwać dotkliwie odcienie od runków skandynewskich.

(=) Amsterdam, 16 kwietnia. Odcienie Anglii do krajów skandynewskich, które się odczuwają dotkliwie we znaki dziennikom angielskim. Właśnie „News Chronicle” przyniosła zapowiedź, że od października bieżącego swą ogólną podjęli nastąpią nowe zmiany, skazane na konieczność oszczędzania papieru, wynika wskutek odejścia Anglii od dowozu drzew papierowych z państw skandynewskich.

Pismo pocięta się, że w przyszłości to autorowe będą sprawowane z Kaudy i Nowej Fundlandji. Ponieważ okryty będą przez wybrzeża, które byłyby Ameryką, trzeźwienia kraju w środki żywności i materjały uzbrojeniowe, tego rodzaju dostawy nie będą mogły w najbliższym przyszłości osiągnąć obecnego poziomu zapotrzebowania i zużycia. Równocześnie wskutek zarządzenia kontroli spożycia papieru, ulęgła widnieć więcej ceny tego artykułu.

W związku z tym, że Ameryka i państwa skandynewskie uważały minister a. mianacji Burgin za stosowne zwrócić się z apellem w sprawie oszczędzania materjałów oraz, że Ameryka, szczególnie zaś Holandia, zwróciła się do państw skandynewskich.

Na morzu Północnym zatopili parowiec norweski.

(=) Amsterdam, 16 kwietnia. Według doniesień, że w dniu 15 kwietnia, w wodach morza Północnego norweski parowiec „Tosca” (5318 t. r.). Zalodzie okrętu udało się ostatecznie przybyć na brzeg Szkocji północnej. (p)

Protest Jęgosławian przeciwko propagandzie prohabbskiej.

(=) Belgrad, 16 kwietnia. Wychodzący w Zagrzebzie dziennik „Obzor” donosi z Chłotowa, że wielu organizatorów Jęgosławian, grupujących zamkniętych w Siarach Zjednoczonych Jęgosławian, odbyło zebranie, na którym w sposób otwarty zaproszono przeciwko propagandzie Ołtena Habsburga, majacej na celu reakcyjne zamiany pewnej nieistniejącej dynastji. (p)



Sklepiarz arabski.



Typy koczujących Arabów.

ARABJA.

Kraj fantazji i fantastów



Arabki w ludowych strojach.

Drwinnym zbiegiem okoliczności tak się zdarza, że prawie wszyscy, którzy odegrali w Arabii jakąś wybitniejszą rolę, oboje nie zresztą w jakim zakresie, giną gdzieś bez śladu, stają się postaciami nieomal że nie-realnymi,

a coraz więcej krąży o nich podań i anegdot.

Tak stało się z porucznikiem Lawrence, znanym angielskim organizatorem, szpiegiem, a w końcu wysłannikiem dyplomatycznym, tak też stało się z wieloma innymi, którzy przed Lawrence weszli na ziemię arabską i na niej spędzili kilka lat swego życia.

Arabia ma dziwną właściwość tworzenia legend.

Jest to wymarzony kraj dla wszelkiego rodzaju fantastycznych opowieści; piski Arabów, raz po raz tylko urozmaicone jakąś onaz lub zaledwie widocznymi kształtami miasta, pochłaniają prawdę, jak bibuła kroplę wody, by w miejsce autentycznych faktów tworzyć fantastyczne opowieści.

Niejedno wybitne nazwisko europejskie błądziło w tym dziwnym kraju. Niejednego człowieka nęciła ta legendarna kraina, niejednego też wyobrażał sobie, stworzył sobie tam nowe życie, będzie mógł dać upust swoim zamiłowanym, lecz zwykle powrócił do kraju, nie przeniknąwszy tajemniczy pustyni, złamany i zniechęcony.

O ile mało jeszcze wiemy o „Lawrence of Arabia”, chociaż wyszło o nim już sporo monografi, to posiadamy znacznie więcej wiadomości o dwóch innych postaciach, związanych z Arabią, a mianowicie o Emirze Rzewuskim i o lady Esterze Stanhope.

Wacław Rzewuski, potomek wielkiego rodu krzeszowego,

był i pozostał do dziś dnia wezwaniem rycerskości, buńczuczności, a przedewszystkiem nieograniczonej wielkopolskiej fantazji i jako taki przeszedł w wspaniałym wierszu Słowackiego do potomności, chociaż przeciętny człowiek mało zna szczegółów z życia Emira. Był to człowiek, snujący marzenia z otwartymi oczami, chcący sobie stworzyć egipsztynę odmienną od wszystkich, niszczącą od nikłego, wspaniałą, królewską. Bardzo bogaty, odbył on liczne podróże po Europie, był w końcu wrócił na swe ukochane Podole. Tam

żył z wielkim przepychem, urządzał przyjęcia dla gości, zawsze tajemniczy, młomówczy, jakże zupełnie inny

i przez to podciągający. Niezwykły amator rasowych koni, postanowił kiedyś wybrać się do Arabii, by tam z źródła najczystszej rasy zdobyć kilka egzemplarzy, które miały stać się zaczątkiem stajni arabskiej Emira. Na pewnym balu w Sztutgarcie odpowiedział o swoim planie królowej wirtumberskiej; oczarowana fantazją i przedsiębiorczością polskiego magnata, prosiła go królowa, aby nie zapominał o niej i przysłał jej do jej stajni rasowego araba. Wkrótce potem Emir wyruszył przez Konstantynopol w stronę zaczerpniętej krainy. Droga ułana jest zresztą milenią przygodami: współcześni piszą dużo o jego licznych flirtach w Konstantynopolu, w Da-

maszku i w innych miastach, gdzie przystojny mężczyzna wysokiego wzrostu, o jedwabistej blond brodzie wywoływał zachwyt w saloonach. Nie bacząc na trudności, Emir, który w tym czasie zyskuje różne przydomki o Arabów, a przedewszystkiem przydomek „Tad-el-Faher”, posuwa się włąb pustyni, by zawrzeć z plemionami arabskimi bliższą komitwę, a przedewszystkiem zdobyć od nich kilka okazów arabskich koni.

Starania te narażają go kilkakrotnie nieomal na śmierć;

w tym też czasie spotyka się Wacław Rzewuski — „złotąja boroda” — jak go mazywali chłopci i jego nadworni konarze z inną entuzjastką Arabii, postacią również romantyczną jak on sam, kobietą o wielkiej kulturze, należącą do gatunku Anglików, chorujących na spleen i objędujących cały świat w po-

szukiwaniu nowych wrażeń, — lady Esterę Stanhope.

Lady Esterę jest wnuczką wielkiego męża stanu Williama Pitta,

hrabiego of Chatham, a rodzona siostrzenicą innego męża stanu z tej rodziny Pitta młodszego. Dziwna to była zresztą rodzina: ojciec Estery, hr. Karol Stanhope, jest samodzielnym fizykiem, wynalazcą maszyny do rachowania, pisył drukarskiej, nadto zajmował się muzyką. Jako ojciec był strasznym tyranem i Esterą, która od wczesnych lat miała indywiduálne pojęcia na różne zagadnienia, nie mogła długo wytrzymać w domu tyrankiego ojca.

W końcu przenosi się ona do swego wuja i mieszka tam aż do jego śmierci.

Od dawna odczuwała ona niezwykły czar Wschodu i postanowiła w tych fantastycznych ramach odegrać większą rolę.

Mając dużą majątek wybiera się w czasie, kiedy Europa rozdzierana jest wojną, do Palestyny, w towarzystwie kilku przyjaciół i lekarza Meryona na Malte, następnie do Aten, do Konstantynopola, stamtąd na wyspę Rodos. W drodze do Egiptu rozbija się okręt i rozbitkowie pedzą żywot Robinsona Kruza na okolicznościach w kasztanowym turbanie do Aleksandrii.

Na ziemi egipskiej staje lady Esterą w stroju dostojeznego muzułmanina,

który odgad będzie jej stałe towarzyszył. Następnie dwa lata stanowią pasmo triumfów i efektownych gestów: w Kairze przyjmuje dostojną podróżniczkę wiekroli Egiptu, Mehemmed Ali Pasza. Lady Esterą występuje w takich okolicznościach w kasztanowym turbanie i futeraną narzutą, w spodniach haftowanych złotem. Dalsza droga prowadziła do Jaffy, Jerozolimy, Damaszku. Europejczycy zamieszkałi na Wschodzie, ostrzegają ją przed fanatyzmem Damascenów i odradzają, aby ukazywała się im bez zasłony na twarzy. Fantastyczna lady jednak postanowiła w mieszkaniach Damaszku uczynić swoich poddanych i oczarować ich swoją aparacją.

Pasza Damaszku ofiarowuje lady Esterze eskortę, gdyż postanawia ona udać się do ruin Palmiry, słynnej w starożytności. Osobiste zalety podróżniczk,

jej wielka odwaga, znajomość kennej jazyzy zyskują tak dalece sympatję szczepliwy arabskich,

że przyjmują ją jako swoją. Podróżuje ona następnie po Syrii, wynajmuje na stokach Libanu opustoszały klasztor w pobliżu dydony, rozpoczyna poszukiwanie za skarbami w świątyni Asklonu. W końcu wynajmuje w pobliżu wioski Dima domostwo również w krainie Libanu, tam osiada i żyje tam przez lat 20, otoczony dom wysokim murem, zatoczywszy parę i zbudowawszy spore zabudowania gospodarskie.

Najwspanialszą jednak chwila jej życia jest jej koronacja w Palmirze.

Wówczas ona konno we wspaniałym stroju do tego miasta, leżącego dziś w gruzach, a kiedyś znacznego i pod słupami wielkiej świątyni rzymskiej otoczonego w ręk Arabów koroną z kwiatów. Działo się to w roku 1813, kiedy Napoleon walczył o resztkę swego tak przedko zbudowanego, zdobytego imperium.

Od tej chwili zaczyna się fikcyjna „panowanie” królowej Palmiry lady Stanhope, która raz po raz wykazuje pewną „polityczną działalność”, walczy z Emirem Bessyrą i uzyskuje pewne wpływy i sympatie u swoich, dosyć nieuchwytnych poddanych. Oczywiście, że również fantastyczną jak sama królowa Palmiry jest też jej kariery: zdobywa sobie ona ludzi i serce osłabłym umiarem, urodą i fantastycznymi nastrojami, który tworzy wokół siebie.

Dzisiaj, gdy 100 lat już przeszło od czasu tych wydarzeń, pozostała lady Esterą jako jedna z najczystszych postaci w gallerii oryginalnych i drwiących, dla których szczególną potrzebą były piski Arabii i tlo, które posłużyło również do snucia legend i baśni z tysiąca i jednej nocy.



Modlitwa Mahometan.



Popis jeźdźców arabskich w Algierze.